**Instruktion för påmastning**

**Inför påmastning**

* **M**ontering av stående rigg (spridare, stag, etc.)
* **K**ontrollera vantskruvar och mastinfästningar, byt ut alla saxpinnar till nya (billig försäkring).
* **U**ndersök noga om det är korrosionsskador vid blindnitarna. Aluminium och rostfritt är olika **l**egeringar och då kan galvanism uppkomma här. Byt nitarna om det glappar.
* **L**eta efter sprickor i mast och bom.
* **M**ontera alla sprintar och toggles uppifrån och ner. Uppgradera och kontrollera löpande rigg vid behov (fall och falltrissor)
* **S**e till att Du har alla vantskruvar och tillbehör.
* **T**ejpa samtliga låsningar med eltejp.
* **K**ontrollera kabelgenomföringar och leta efter nötskador.
* **K**olla att lamporna till lanternor, däcksbelysning, etc. är hela.
* **B**lockera inte mastkran medan Du iordningställer masten.

**Under påmastning**

* **T**idsåtgång 0,5 –1,5 timme beroende storlek på båt/mast och erfarenhet.
* **S**äkerheten kommer alltid först, stressa inte och ta hjälp om Du är osäker.
* **G**å igenom hur Du tänker Dig att påmastningen skall ske.
* **M**inst två personer, helst tre stycken bör vara med under påmastning.
  + **E**n person säkrar mastfoten för att inte masten ska slå över och skada personer samt för att därefter passa in den i mastfotsbeslaget
  + **E**n person säkrar vanten, förstag och backstag (fall kan användas som tillfällig).
* **S**äkra lösa vant och fall, kontrollera att lyftslinget är helt. Vid skada, anmäl detta till hamndriften, vid **s**kada använd ett annat rep eller sling.
* **M**ontera lyftslinget så att masten är något bottentung.
* **V**id 2-spridarrigg, tänk igenom hur och var slinget placeras och så att inte undervant eller undre **s**pridarna låser slinget vid borttagning.
* Ibland kan det vara aktuellt att ha en tamp fästad i slinget som underlättar att hasa ner slinget när resningen är klar.
* **S**täll masten på plats och sätt fast alla stag.

**Efter mastning**

* **S**äkra stagningen, fyra ögon principen gäller (låt någon annan kontrollera att allt monterats rätt).
* **T**a bort lyftsling. Var försiktiga om Du behöver använda stegen för att ta ner slinget. En lång båtshake bra att ha om stinget krånglar.
* **M**ontera Windex och vindgivare . Monteringen kan även utföras i momentet innan upphissningen av masten.
* **F**lytta båten från kranen så fort masten är säkrad om det är någon på kö efter Dig.
* **B**om och el, segel monteras vid Din bryggplats.
* **S**yfta utmed att mastliket att masten är rak och inte står krokig Du kan använda storfallet som en måttstock att mäta med.
* **D**ubbelkolla att lanternor och övrig el i masten fungerar.

Ut och njut, vinden är fri.